

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	7-1	ENGRENAGEM PRIMÁRIA	7-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	7-2	INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM	7-12
REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA	7-3	INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL	
REMOÇÃO DA EMBREAGEM	7-4	DIREITA	7-14
SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7-8		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo engloba os procedimentos de remoção e instalação da embreagem, corrente da bomba de óleo, sistema de mudança de marchas e relação primária. Todas estas operações podem ser realizadas com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível do óleo do motor afetam o funcionamento da embreagem. Quando a embreagem não desengatar ou o veículo patinar com a embreagem desengatada, inspecione o óleo do motor e o seu nível antes de efetuar os serviços do sistema de embreagem.
- Limpe o material da junta da superfície de contato entre a tampa e a carcaça do motor.
- Não danifique a superfície de contato entre a tampa e a carcaça do motor.
- Não permita a entrada de materiais estranhos no motor.
- Se for necessário executar serviços nos garfos seletores, tambor e transmissão, remova o motor e separe as suas carcaças (Capítulo 11).
- Lubrifique os discos da embreagem novos antes da montagem.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Embreagem	Comprimento livre da mola		43,2	41,6
	Pré-carga da mola		26,2-22,75 kg/mm	—
	Espessura do disco	A	2,62 - 2,78	2,30
		B	2,92-3,08	2,60
	Empenamento do separador		—	0,30
	Guia externa	diâmetro interno	21,991-22,016	22,04
		diâmetro externo	31,959-31,975	31,93
	Diâmetro interno da guia		32,000-32,025	32,10
	Diâmetro interno da engrenagem da bomba de óleo		32,025-32,075	32,10
	Diâmetro externo da árvore de manivelas (superfície da guia)		21,967-21,980	21,94

VALORE DE TORQUE

Parafuso da placa de fixação do tambor	12 N.m (1,2 kg.m) (Aplicar trava química)
Parafuso da engrenagem movida da bomba de óleo	15 N.m (1,5 kg.m) (Aplicar trava química)
Contraporca do rotor do filtro de óleo	130 N.m (13,0 kg.m)
Parafuso da engrenagem motora primária	90 N.m (9,0 kg.m)

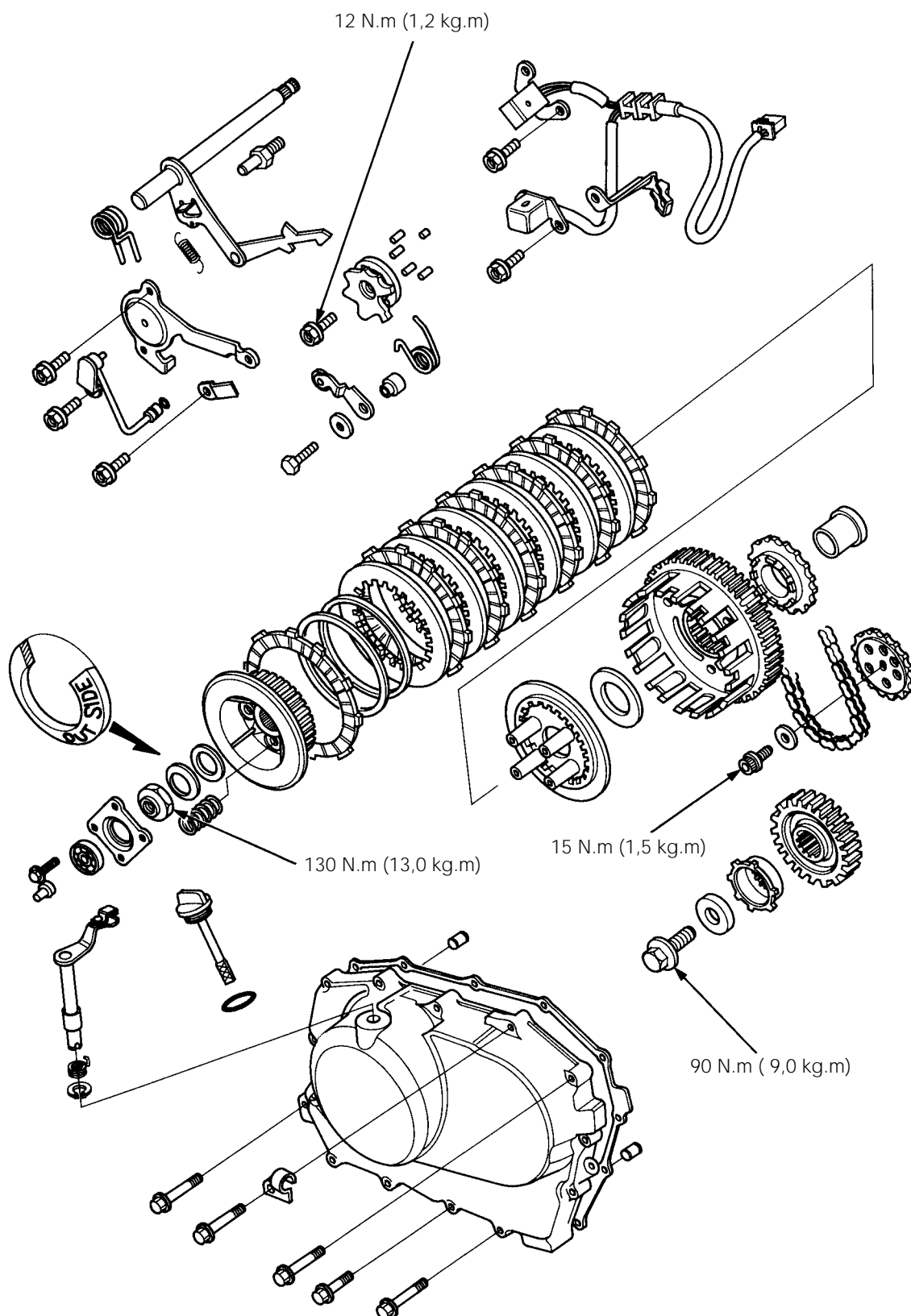
FERRAMENTAS

Especial

Suporte da embreagem	07923-KE10000
Fixador de engrenagem	07724-0010100

Comum

Chave soquete, 17 x 27 mm	07716-0020300
---------------------------	---------------



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Um funcionamento deficiente da embreagem pode normalmente ser corrigido ajustando-se a folga livre.

Alavanca da embreagem muito dura.

- Cabo da embreagem danificado, torcido ou sujo.
- Cabo da embreagem incorretamente instalado.
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado.
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso.

A embreagem não desengata ou a motocicleta patina com a embreagem desengatada.

- Folga excessiva da alavanca da embreagem.
- Separadores empenados.
- Nível do óleo muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo.
- Verifique quanto a presença de aditivo no óleo.

A embreagem patina

- Braço de acionamento da embreagem preso.
- Discos da embreagem gastos.
- Molas da embreagem fracas.
- Não há folga na alavanca.
- Verifique quanto a presença de aditivo no óleo.

Mudança de marcha difícil

- Cabo da embreagem ajustado incorretamente.
- Garfo seletor danificado ou empenado.
- Eixo do garfo seletor empenado.
- Viscosidade do óleo do motor incorreta.
- Conjunto do eixo seletor incorreto.
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas.

A marcha escapa

- Posicionador de marchas do tambor seletor desgastado.
- Mola de retorno do eixo seletor desgastada ou quebrada.
- Eixo do garfo seletor empenado.
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas.
- Ranhuras ou dentes de acoplamento da engrenagem desgastados.

O pedal de mudanças não retorna

- Mola de retorno do eixo seletor fraca ou danificada.
- Eixo seletor empenado.

REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA

Drene o óleo do motor (pág. 2-3)

Remova o suporte do cabo da embreagem e desconecte o cabo da embreagem do braço de acionamento da embreagem.

Solte o suporte e remova o parafuso do tubo de óleo e arruelas de vedação da tampa lateral direita.

Remova os parafusos e a tampa lateral direita.

Remova os pinos-guia e a junta.

Remova o anel de óleo

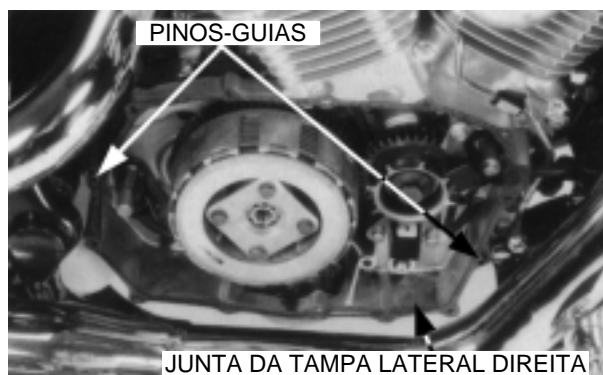
EIXO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Remova a tampa do eixo de acionamento, pino elástico e mola de retorno da tampa lateral direita do motor.

Remova o eixo de acionamento da embreagem.

Inspecione se a tampa e o eixo de acionamento da embreagem estão danificados ou com excesso de ranhuras.

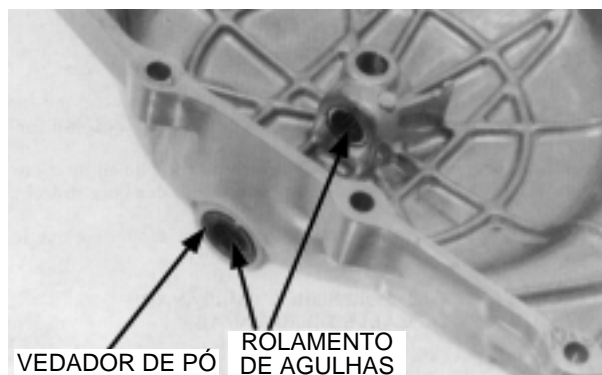
Inspecione se a mola de retorno está gasta ou danificada.



Verifique o rolamento de agulhas quanto a desgaste, danos ou desajuste na tampa lateral direita.

Verifique o vedador de pó quanto a fadiga ou danos.

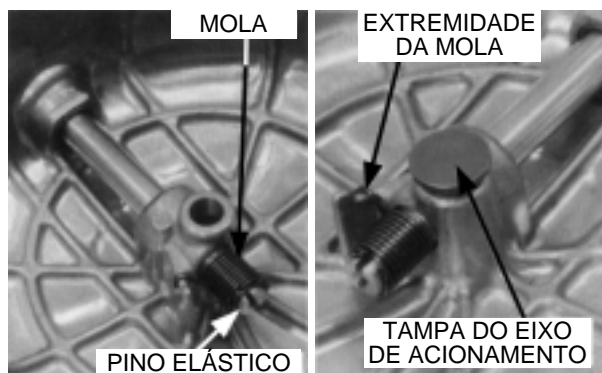
Aplique graxa nos lábios do vedador de pó e no rolamento de agulhas.



Instale o eixo de acionamento da embreagem, pino elástico e mola de retorno.

Prenda firmemente a extremidade da mola na lingüeta da tampa e gire o eixo de acionamento da embreagem.

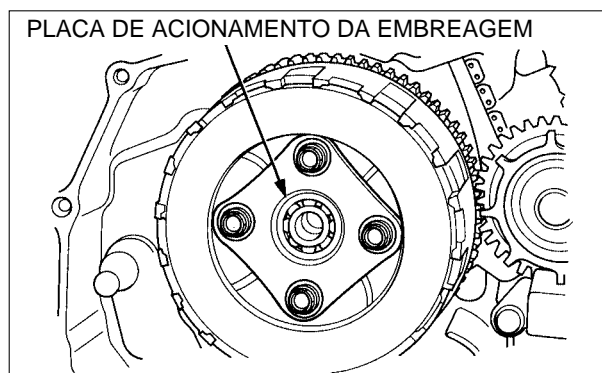
Instale a tampa do eixo de acionamento alinhando a extremidade com a ranhura do eixo de acionamento.



REMOÇÃO DA EMBREAGEM

Remova as seguintes peças:

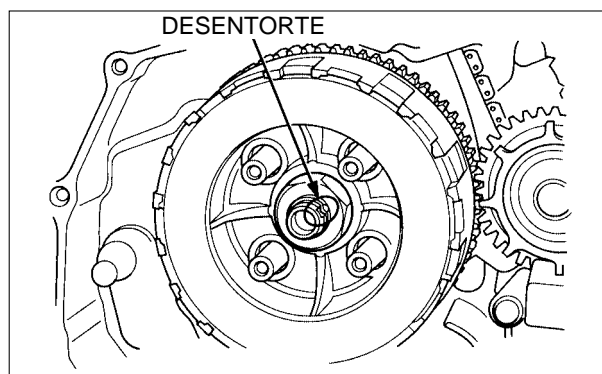
- parafusos da embreagem
- placa de acionamento da embreagem
- molas



Desentorte a trava da porca da embreagem utilizando uma ferramenta adequada.

NOTA

Cuidado para não danificar as roscas do eixo.



Fixe a embreagem com a ferramenta especial e solte a contraporca da embreagem. Remova a ferramenta especial e a contraporca.

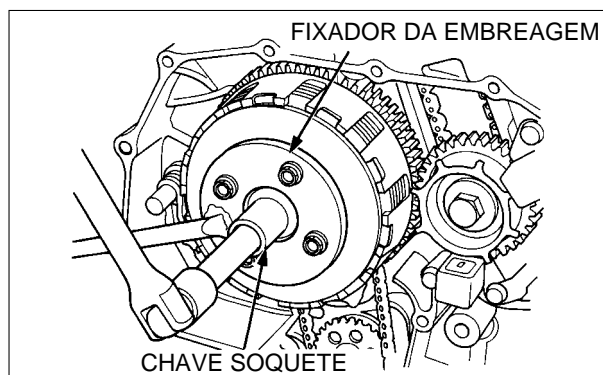
FERRAMENTAS:

Fixador da embreagem

07923-KE10000

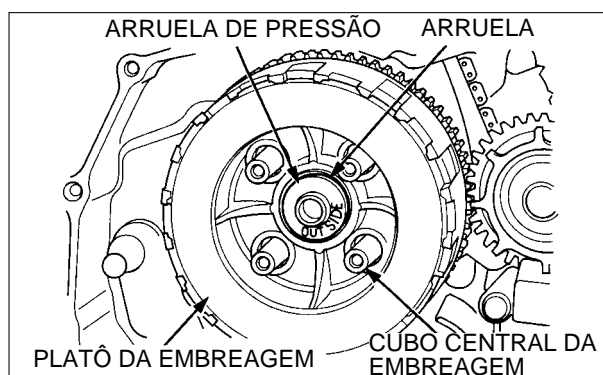
Chave soquete 17x27 mm

07716-0020300

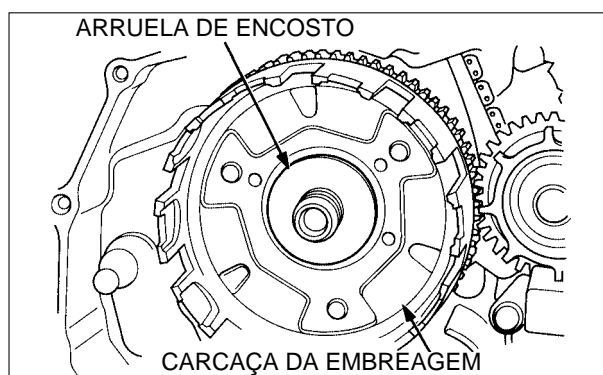


Remova as seguintes peças:

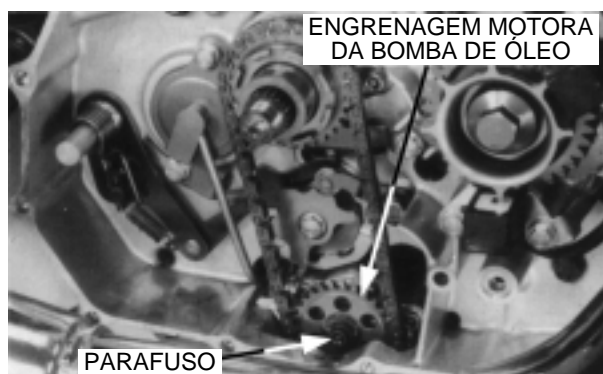
- arruela de pressão
- arruela
- cubo central da embreagem, mola Judder e assento da mola
- discos e separadores
- platô da embreagem



Remova a arruela de encosto e a carcaça da embreagem.



Remova o parafuso de fixação da engrenagem motora da bomba de óleo, engrenagem motora e a corrente da bomba de óleo.

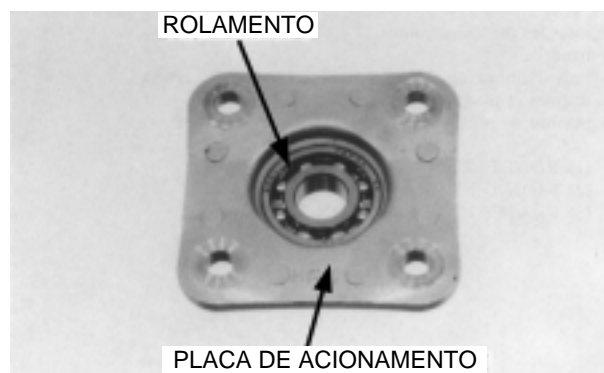


Remova a engrenagem movida e a guia externa da árvore primária.



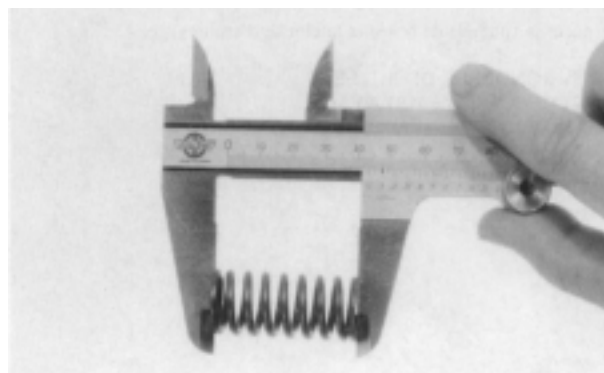
INSPEÇÃO

Verifique se o rolamento da placa de acionamento da embreagem está danificado.
Gire o rolamento da placa de acionamento da embreagem com a mão. O rolamento deve girar livremente e sem ruídos.
Verifique também se a pista externa do rolamento está bem ajustada na placa de acionamento.
Substitua o rolamento se necessário.



Meça o comprimento livre das molas da embreagem.

LIMITE DE USO: 41,6 mm



Substitua os discos se estiverem riscados, queimados com sinais de desgaste irregular ou danificados.

Meça a espessura dos discos.

LIMITE DE USO: 2,4 mm

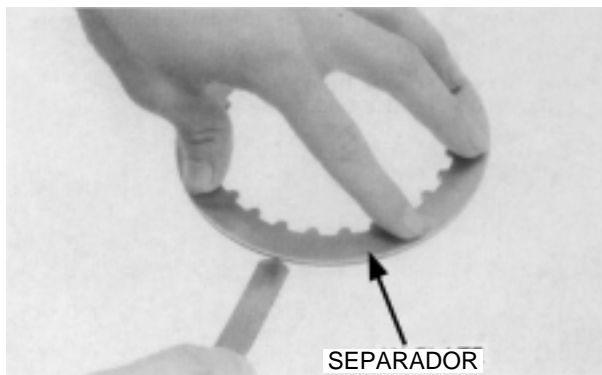
NOTA

Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto caso um deles ou mais apresentarem espessura menor que o limite de uso

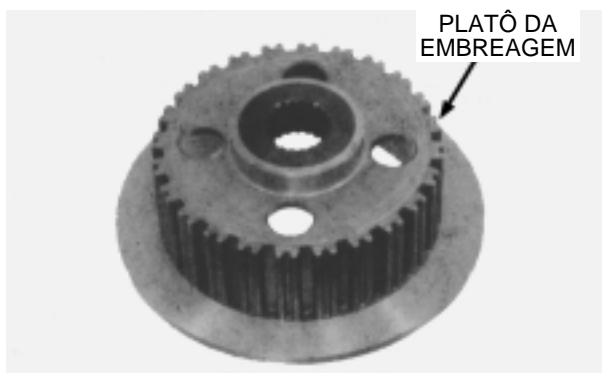


Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.

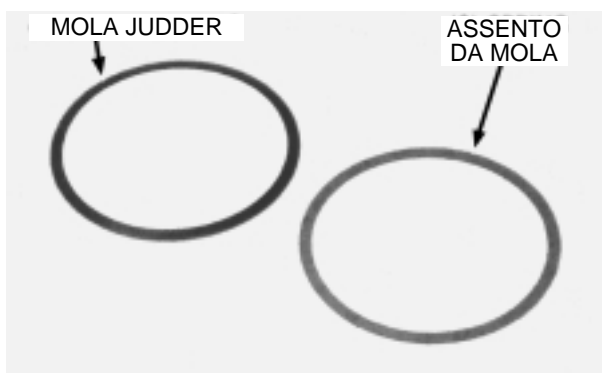
LIMITE DE USO: 0,3 mm



Verifique se as faces das ranhuras do platô da embreagem estão marcadas ou dentadas pelas placas da embreagem.



Verifique o assento e a mola Judder quanto a distorção, desgaste ou danos. Substitua-os se necessário.



Verifique se as faces das ranhuras da carcaça da embreagem estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção.

Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem e o diâmetro externo da guia da carcaça.

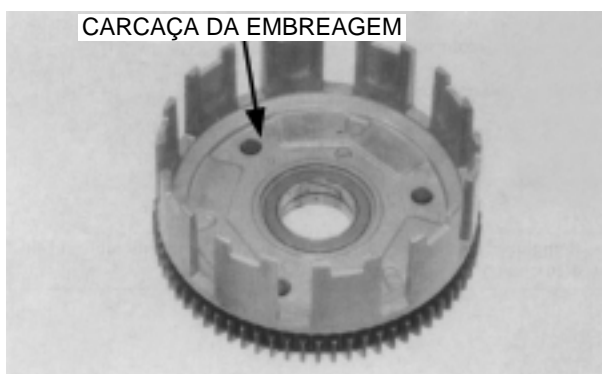
LIMITE DE USO:

Diâmetro interno da carcaça

32,10 mm

Diâmetro externo da guia

31,93 mm

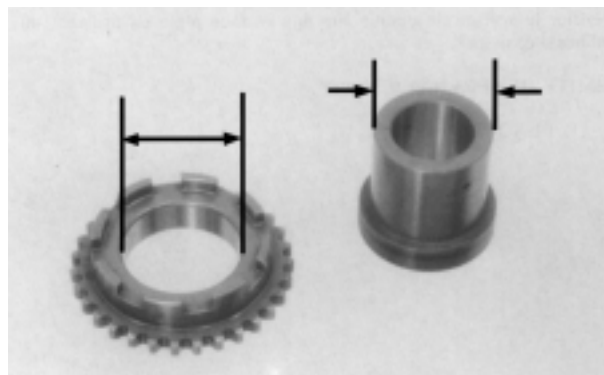


Verifique se a engrenagem movida da bomba de óleo está danificada.

Meça o diâmetro interno da engrenagem movida e o diâmetro externo da guia.

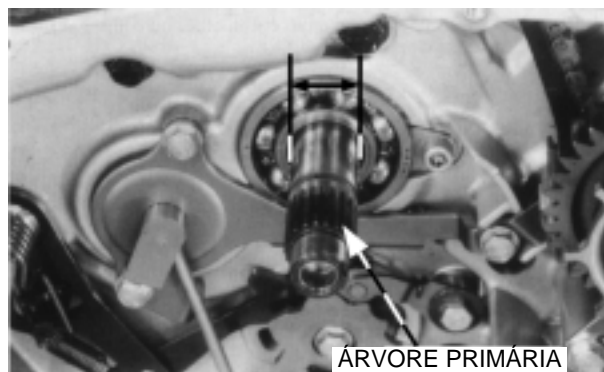
LIMITE DE USO

Diâmetro interno da engrenagem movida da bomba de óleo	32,10 mm.
Diâmetro externo da guia da embreagem	31,93 mm.



Meça o diâmetro externo da superfície da guia externa da embreagem.

LIMITE DE USO: 21,94 mm



SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS

REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- Tampa do pinhão de transmissão (pág. 13-14)
- Braço do pedal de câmbio da articulação
- Tampa lateral direita (pág. 7-3)
- Embreagem (pág. 7-4)
- Corrente da bomba de óleo (pág. 7-5)



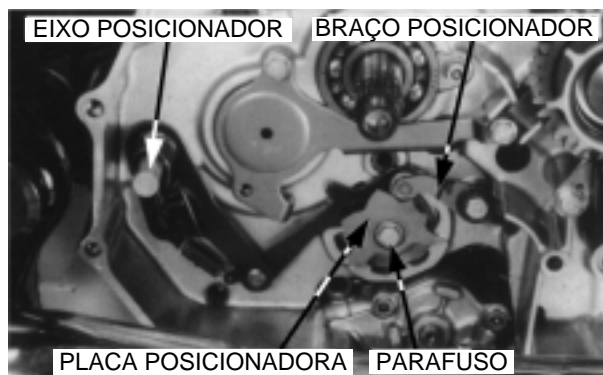
Remova os dois parafusos do suporte do tubo de óleo e remova o parafuso de fixação do tubo de óleo.

Solte o tubo de óleo do suporte e a bomba de óleo.



Remova as seguintes peças:

- articulações do câmbio
- parafuso do tambor posicionador, braço posicionador, bucha e mola
- parafuso e a placa do posicionador/tambor posicionador.

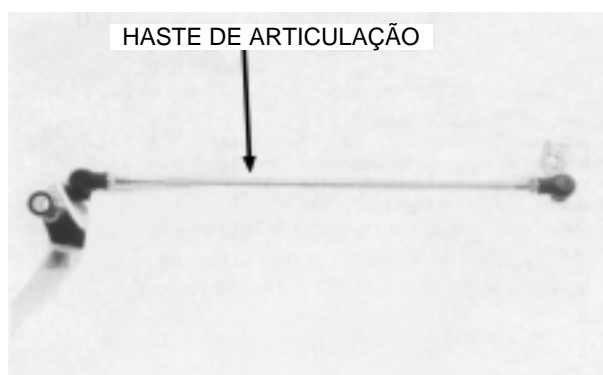


INSPEÇÃO

Verifique se o eixo posicionador está gasto ou empenado.
Verifique se a mola de retorno de marchas está danificada.



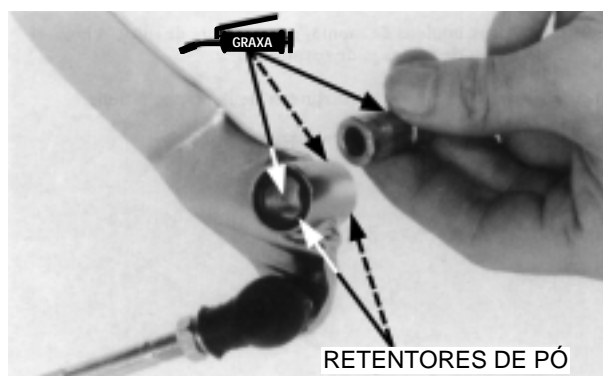
Verifique se a haste de articulação está danificada e se a contraporca está posicionada corretamente.
Substitua a haste se necessário.



Verifique se os retentores de pó e buchas de articulação se estão gastos ou danificados.

Substitua-os se necessário

Aplique graxa nos lábios dos retentores de pó e bucha de articulação e instale-os no alojamento do eixo do pedal de câmbio.



INSTALAÇÃO

Instale a bucha, mola, braço posicionador, arruela e aperte o parafuso do braço posicionador.

Instale os pinos guias nos orifícios do tambor seletor.

Levante o braço posicionador e instale a placa do posicionador.

Aplique trava química nas roscas e aperte o parafuso da placa do posicionador.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

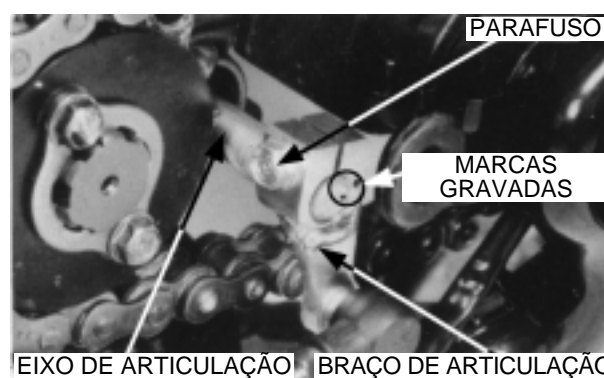
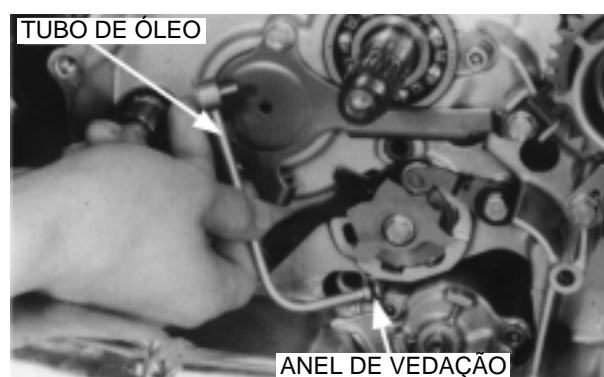
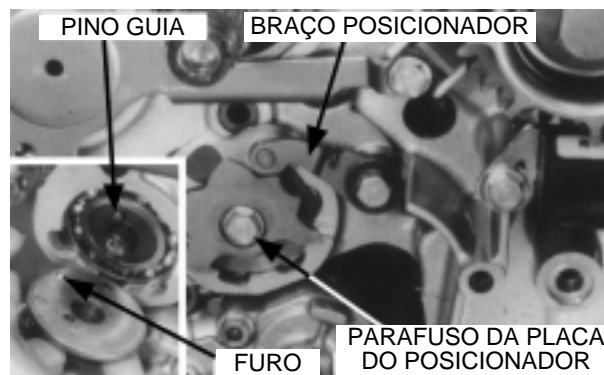
Instale o eixo posicionador alinhando a extremidade da mola de retorno com o pino na carcaça.

Instale o novo anel de vedação e instale o tubo de óleo entre o suporte e a bomba de óleo.

Aperte firmemente os parafusos.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

Instale o braço no eixo posicionador. Alinhe a marca gravada no braço com a marca gravada no eixo posicionador. Aperte o parafuso de fixação do braço posicionador.



Instale o parafuso de fixação do eixo de articulação e aperte-o firmemente.

Instale a tampa do pinhão de transmissão (pág. 13-17)



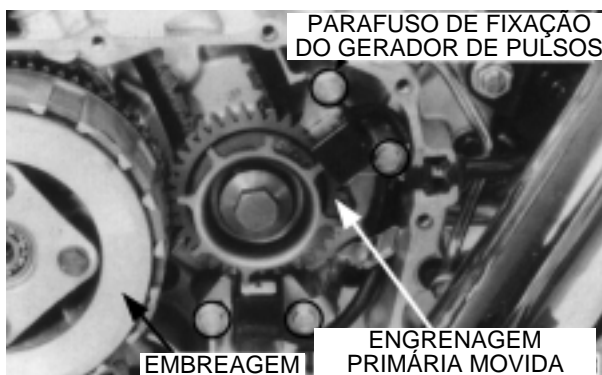
ENGRENAGEM PRIMÁRIA

REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- Tampa lateral direita (pág. 7-3)
- Embreagem (pág. 7-4)

Remova os parafusos de fixação e o gerador de pulsos.



Instale temporariamente a carcaça da embreagem (pág. 7-13) e o fixador de engrenagens conforme mostrado.

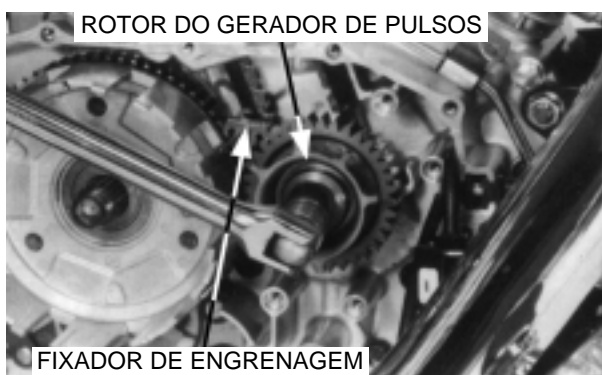
FERRAMENTA:

Fixador de engrenagem

07724-0010100

Remova as seguintes peças:

- parafuso e rotor do gerador de pulsos.
- carcaça da embreagem e fixador de engrenagens.
- engrenagem primária movida.



INSTALAÇÃO

Instale a engrenagem primária movida com a marca "OUT" voltada para fora.

NOTA

A engrenagem primária movida e o rotor gerador de pulsos possuem um dente maior que possibilita a montagem somente em uma posição.

Instale o rotor do gerador de pulsos.



Instale temporariamente a carcaça da embreagem e o fixador de engrenagens conforme a figura ao lado.

FERRAMENTA:

Fixador de engrenagem

07724-0010100

Instale a arruela e aperte o parafuso.

TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)

Remova o fixador de engrenagens e a carcaça da embreagem.

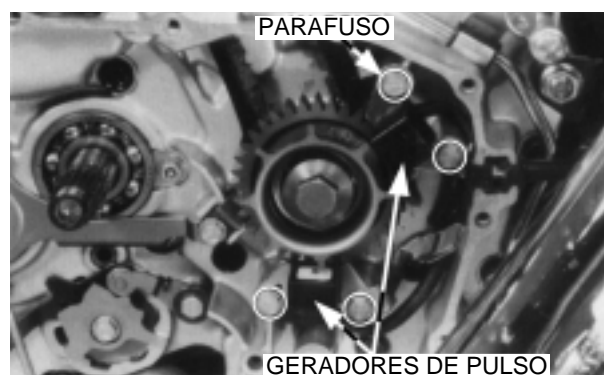


Instale as seguintes peças:

- gerador de pulsos.
- embreagem (pág. 7-12)

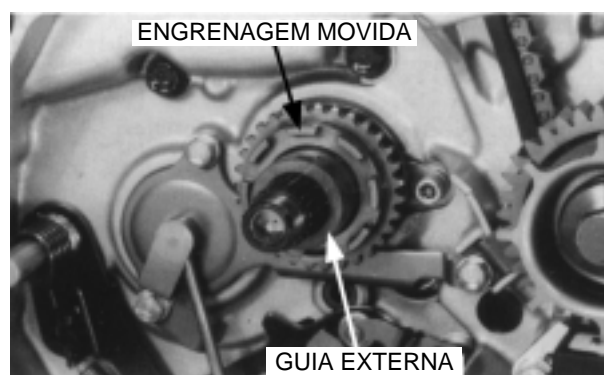
NOTA

Certifique-se de instalar corretamente as borrachas da fiação do gerador de pulsos, caso tenha sido removido.



INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM

Aplique graxa à base de MoS₂ nas superfícies externas da guia da embreagem e instale a engrenagem movida da bomba de óleo.

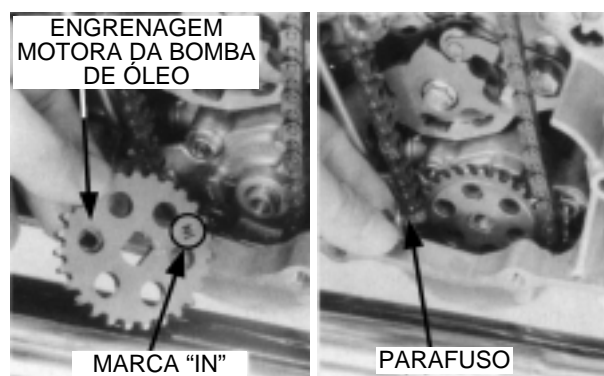


Instale a corrente da bomba de óleo sobre a engrenagem movida.

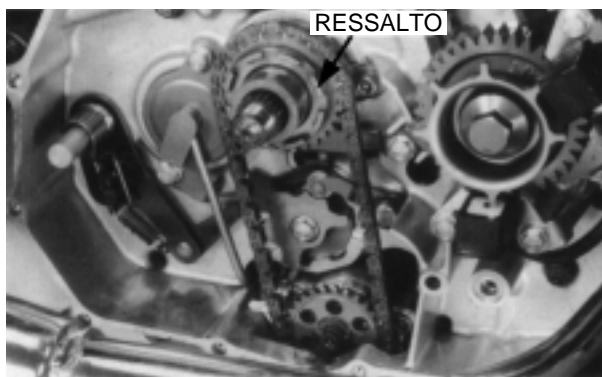
Instale a engrenagem motora da bomba de óleo com a marca "IN" voltada para dentro.

Passa a corrente da bomba de óleo sobre as engrenagens. Aplique trava química nas roscas dos parafusos de fixação da engrenagem motora e aperte-o juntamente com a arruela com o torque especificado.

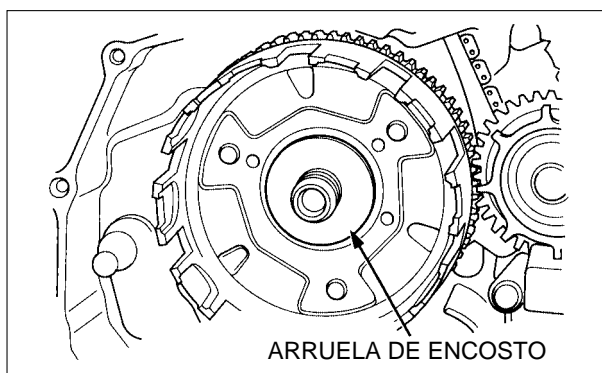
TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)



Alinhe as ranhuras da guia externa com o ressalto da engrenagem movida da bomba de óleo. Gire a engrenagem e a corrente e encaixe a guia no eixo.



Instale a carcaça externa da embreagem.
Instale a arruela de encosto na árvore primária.



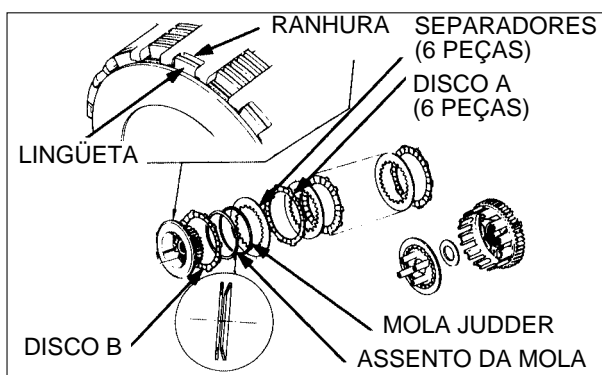
Instale o assento da mola, mola Judder e o disco de fricção B na carcaça da embreagem.

NOTA

Verifique a posição correta do assento, mola e disco B.

Instale os discos de fricção, separadores, disco de fricção A, placas, discos e placa de pressão na carcaça da embreagem e instale o platô da embreagem como um conjunto.

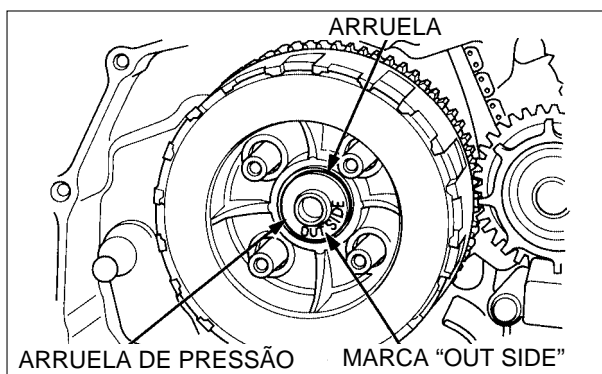
Alinhe as lingüetas do disco B com as ranhuras da carcaça da embreagem.



NOTA

- Monte alternadamente os discos e separadores conforme a figura ao lado.
- Passe uma camada de óleo limpo nas superfícies do novo disco de fricção.

Instale a arruela na árvore primária.
Instale a arruela de pressão na árvore primária com a marca "OUT SIDE" voltada para fora.



Fixe o cubo central da embreagem com o fixador da embreagem e aperte a contraporca com o torque especificado.

TORQUE: 130 N.m (13,0 kg.m)

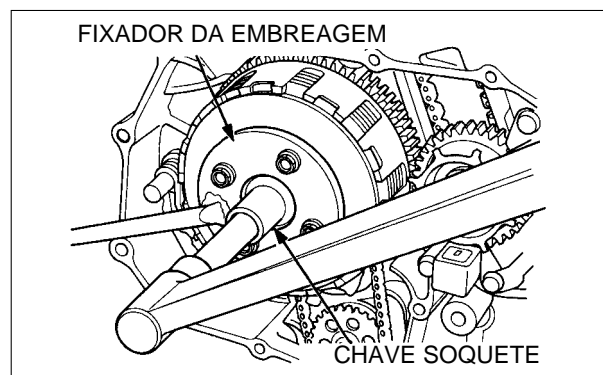
FERRAMENTAS:

Fixador da embreagem

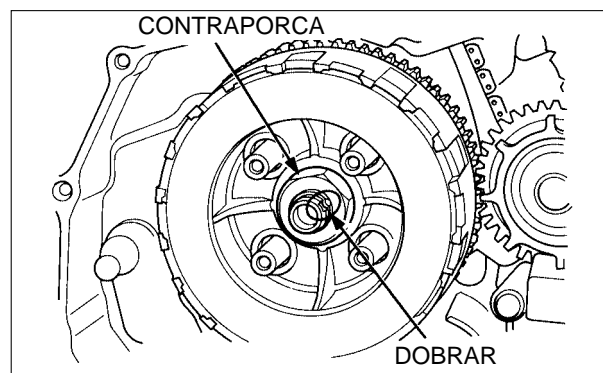
07923-KE10000

Chave soquete, 17 x 27 mm

07716-0020300



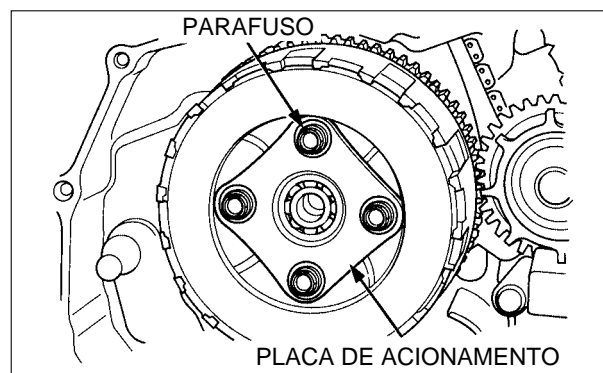
Trave a contraporca dobrando a lingüeta com um punção de centro.



Instale as molas da embreagem, a placa de acionamento e os parafusos. Aperte os parafusos em duas ou três etapas em sequência cruzada.

NOTA

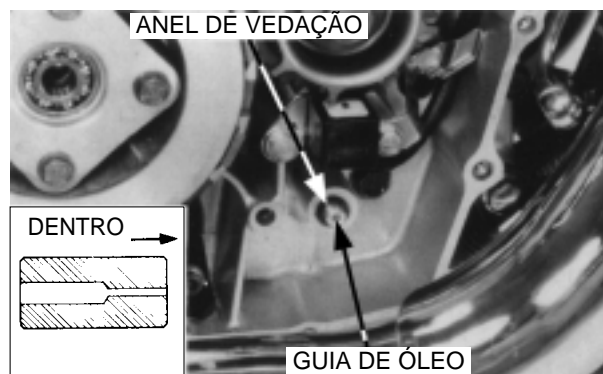
Assegure-se que a placa de acionamento está assentada corretamente sobre os discos e placas.



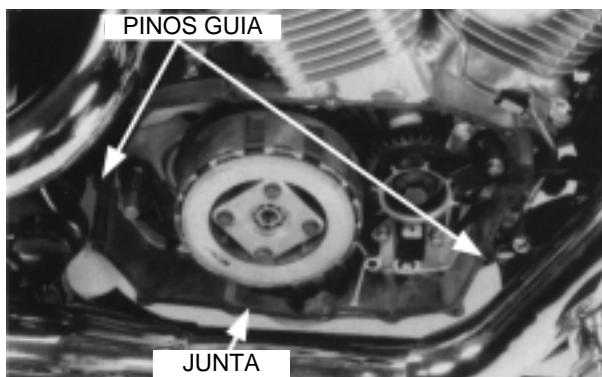
Instale o rolamento na placa de acionamento.

INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA

Instale o novo anel de vedação no guia de óleo. Instale o guia de óleo com a extremidade menor voltada para dentro.



Instale os pinos guia e a junta da tampa lateral direita nova.



Aperte os parafusos da tampa lateral direita na sequência cruzada, em duas ou três etapas e ao mesmo tempo instale o suporte do cabo da embreagem e o suporte do tubo de óleo. Conecte o cabo no braço de acionamento da embreagem. Instale a arruela de vedação e aperte o parafuso do tubo de óleo.

TORQUE: 23 N.m (2,3 kg.m)

Abasteça o motor com a quantidade de óleo recomendada. (pág. 2-3)

Ajuste a folga do cabo da embreagem (pág. 3-16).



NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	4
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA	17
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20